

„РУЕЛ инженеринг“ ЕООД – гр.Кърджали
кв.Веселчани бл.9 ап.9 тел./факс: 0361 87545 моб.тел.:0896 049996

Работен проект

Обект: **Външно електрозахранване на регионален
център за управление на отпадъци
гр.Кърджали**

Подобект: Реконструкция ВЕЛ 20 кV пред ТП Проходна кула на мебелен завод
„Форест грийн“ АД гр.Кърджали

Възложител: **Община – гр.Кърджали**

Част: електрическа
Фаза: работна

ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ	
ОДОБРЯВАМ	
протокол №	12
решение №	12 от 16.10.08 г.
на ЕСУТ	
Гл.архитект	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 04223
	инж. ДИМИТЪР ПЕТРОВ ДИМИТРОВ
	Проектант: /инж. Д. Димитров/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ	
ОДОБРЯВАМ	
протокол №	18
решение №	9 от 12.11.2017 г.
на ЕСУТ	
Гл.архитект	

Гр.Кърджали, м.ноември 2008 год.

Съдържание

Обяснителна записка

	Стр.
1.Обща част.....	3
2.Съществуващо положение.....	3
3.Техническо описание	3
4.Разпределение на стълбовете	4
5.Мероприятия по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност	4
5.1.Оценка на възможните опасности при изпълнение на строителството	5
5.2.Мероприятия за да не бъдат допуснати инциденти и аварийни ситуации при изпълнението на демонтажните и монтажни работи	5
6.Сметна документация	5

Приложение

1.Количествена сметка на видовете работи.....	6
2.Спецификация на необходимите материали, машини и съоръжения.....	8

Чертежи

- 1.Ситуационна схема на ВЕЛ 20 кВ пред ТП Проходна кула на мебелен завод „Форест грийн” АД гр.Кърджали
- 2.Надлъжен профил на ВЕЛ 20 кВ Айрово в междустълбие №27 - №36
- 3.Надлъжен профил на ВЕЛ 20 кВ от ТП Проходна кула до стълб №4(стълб №5 съгласно съществуващата номерация на стълбовете на откл.ВЕЛ 20 кВ Островица)



Обяснителна записка

Подобект: Реконструкция ВЕЛ 20 кV пред ТП Проходна кула на мебелен завод „Форест грийн“ АД гр.Кърджали

1.Обща част

Настоящият работен проект за реконструкция въздушните електропроводни линии /ВЕЛ/ пред ТП Проходна кула на мебелен завод „Форест грийн“ АД гр.Кърджали е разработен въз основа на предварителен договор за присъединяване №380/11.09.2006г. на „Електроразпределение“-АД гр.Пловдив, КЕЦ-Кърджали и договор за проектиране на обекта с община гр.Кърджали.

Работният проект е изработен съгласно изискванията на Наредба №3 от 9 юни 2 004г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии /НУЕУЕЛ - 2004/ и други нормативни документи свързани с енергийното строителство, техническите условия и спецификации на възложителя.

Като изходни данни за изработване на проекта са ползвани:

- ▶ - Техническите изисквания от предварителен договор за присъединяване №380/11.09.2006г. на „Електроразпределение“-АД гр.Пловдив,КЕЦ-Кърджали
- ▶ - Надлъжни профили на фирма “Кадастър-М”-ООД гр.Кърджали
- ▶ - Скици-извадки №4303/03.10.2008г. и №4347/08.10.2008г. на Регионалната служба по геодезия, картография и кадастър гр.Кърджали
- ▶ - Оглед на място от проектанта

2.Съществуващо положение

Към момента отклонение ВЕЛ 20 кВ Островица, към което съгласно предварителния договор за присъединяване №380/11.09.2006г. е предвидено да бъде присъединено електрозахранването на Регионалния център за управление на отпадъци се захранва от ВЕЛ 20 кВ Гледка.

ТП Проходна кула на мебелен завод „Форест грийн“ също се захранва от ВЕЛ 20 кВ Гледка и се резервира от ВЕЛ 20 кВ Айрово. И двата електропровода ВЕЛ 20 кВ Гледка и Айрово са въздушни с проводник АС – 95 мм². С реконструкцията на ВЕЛ 20 кВ пред ТП Проходна кула се цели отклонение ВЕЛ 20 кВ Островица да се обособи като самостоятелен извод от ТП Проходна кула, който чрез оперативни превключвания в ТП Проходна кула да може да се резервира.

3.Техническо описание

Съгласно предварителния договор за присъединяване, е предвидено да се запази съществуващото захранване на ТП Проходна кула от ВЕЛ 20 кВ Гледка..

На последния стълб №27(съгласно съществуващата номерация на стълбовете на ВЕЛ 20 кВ Гледка) да бъде монтиран РОС – 20/400, да се изтегли проводник между ст.№27 и ст.№36(съгласно съществуващата номерация на стълбовете на ВЕЛ 20 кВ Айрово) и през новомонтирания РОС – 20/400 при нужда да бъдат съединени ВЕЛ 20 кВ Гледка и ВЕЛ 20 кВ Айрово.

Освободеното изводно поле от ВЕЛ 20 кВ Айрово в ТП Проходна кула чрез допълнително изграден участък от ВЕЛ 20 кВ до съществуващия стълб №5 на отклонение ВЕЛ 20 кВ Островица се обособява като самостоятелен извод от ТП Проходна кула. Демонтира се участъка на ВЕЛ 20 кВ отклонение Островица от отклонителен стълб на ВЕЛ 20 кВ Гледка до съществуващ стълб №5 на отклонението.

При така описаните реконструкции новообособеният ВЕЛ 20 кВ Островица започва от ТП Проходна кула преминава през общински земи предвидени за вилна зона на гр.Кърджали, пресича полски път и ж.п.линия при километър 89⁺⁸⁴⁰, прави дясна чупка и се включва в съществуващия стълб №5 на отклонение ВЕЛ 20 кВ Островица. Общата дължина на новоизградения участък е 295 м.

По цялото трасе новоизграденият участък е предвидено да преминава само през общински земи. При проектирането са спазени изискванията от Наредба №3 от 9 юни 2 004г. за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии /НУЕУЕЛ - 2004/ вертикални габарити и сервитутни ивици. При строителството не се засягат частни земеделски земи и горски фонд.

Климатични условия за оразмеряване на стълбовната и проводникова линия за новоизградените ВЕЛ 20 кВ - III клим.район, скорост на вятъра – 30м/с. Проводник за участъка от ТП Проходна кула до стълб №5 АС – 95 съгласно чл.665 ал.1 от Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Съединения на проводниците в междустълбието на пресичането на жп линията не се допускат. Пресичането на жп линия за общо ползване е с желязо решетъчни стълбове от опъвателен тип.

Изолацията на ВЕЛ ще бъде от силиконови пръчковидни изолатори-за опъвателните стълбове и подпорни силиконови изолатори за носещите стълбове.

Предвидено е да бъдат използвани типови стоманорешетъчни стълбове за една тройка, в съответствие с действащата унификация на стълбовете за ВЛ 20 кV.

Фундирането на основите е предвидено да бъде изпълнено за здрава почва тип А.

Поради силно наклонения терен е задължително кофража на фундамента и бетонирането на основите на ЖРС да бъде изпълнено на височина 0,2-0,3м над кота терен за да не се засипват основите на стълбовете в процеса на експлоатация.

Всички ЖРС са заземени с по 2/два/ бр. типови заземители от цинкована профилна стомана с дължина 1,5 м.

4.Разпределение на стълбовете по надлъжния профил

Разпределението на стълбовете е направено за III/трети/ климатичен район, скорост на вятъра до 30 м/сек и изисквано сечение на ВЕЛ 20 кВ АС – 95 мм², при спазване необходимите габарити до земната повърхност и пресичаните съоръжения, съгласно Наредба №3/09.06.2004г. за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии.

Така направеното разпределение има следните особености :

1.Стълб №1 на ВЕЛ 20 кВ Островица е съществуващ тип ЪМ 20.951

2.Стълб №2 на ВЕЛ 20 кВ Островица е тип ЪМ 60.951, краен за проводник АС – 95 мм².

3.В междустълбне 1-2 ВЕЛ 20 кВ Островица се пресича с ВЕЛ 20 кВ Айрово. За осигуряване на необходимия габарит спрямо земя и между пресичащ ВЕЛ 20 кВ в междустълбне 1 – 2 окачването на проводника на ВЕЛ 20 кВ Островица е хоризонтално, на ниво трета конзола. За целта на стълб №1 и №2 се монтира допълнителна трета конзола. За стълб №1 се използва демонтирана трета конзола от стълб №27, а за стълб №2 се заявява и доставя допълнително трета конзола. Проводниците се окачват на двете трети конзоли и констукцията на стълбовете.За закрепване на проводника на втората конзола се използват допълнително силиконови подпорни изолатори.

4.Стълб №3 е тип ЪМ 60.961⁺⁶, удължен с 6м за спазване на габарит над жп линия

Таблица за разпределение на стълбовете

№ по ред	Тип на стълба	Изолация	Номер на стълба	Брой
Опъвателни стълбове				
1.	ЪМ 20.951	Пръчковидни силиконови	ЕО 1(съществуващ)	1
2.	ЪМ 60.951	Пръчковидни силиконови	ЕО 2	1
2.	ЪМ 60.951 +6	Пръчковидни силиконови	ЕО 3	1

5.Мероприятия по безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност

Тези мероприятия са разработени въз основа на действащите в момента. Противопожарни строително технически норми, БДС,Правилник по безопасност на труда при експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения и други нормативни документи уреждащи проектирането и експлоатацията на електрическите уредби и мрежи.

При изпълнението на демонтажните работи се спазват същите изисквания по безопасност на труда, както при изграждане на нови електропроводи.

5.1. Оценка на възможните опасности при изпълнение на строителството:

Опасност от злополуки съществува при извършване на демонтажните и монтажни работи. Опасностите са :

1. Падане от стълб при извършване на върхови работи.
2. Попадане под напрежение при неизключена, погрешно изключена или включена ВЕЛ.
3. Попадане на хора в зоната на извършване на товаро-разтоварни и монтажни работи с автокран и падащи дървета при извършване на просеки.
4. Засягане на изтегляния проводник в от непредупредени водачи на моторни превозни и създаване на предпоставки за злополуки.
5. Засягане на изтегляния проводник от преминаваща влакова композиция при несъгласуване на монтажните работи с администрацията на национална компания „Железопътна инфраструктура“.
6. Възникване на пожари в трудно достъпен терен при извършване на заваръчни работи с електрожен или работа с ъглошлиф.
7. Попадане на хора и животни в изкопите за стълбовете.
8. Счупване на стълб при пренатягане на проводника в монтажен режим.

5.2. Мероприятия за да не бъдат допуснати инциденти и аварийни ситуации при изпълнението на демонтажните и монтажни работи :

1. Изпълнението на предвидените строително – монтажни работи да се извърши от правоспособни технически лица с подходящ инструмент и лични предпазни средства – каски и колани.
2. Обезопасяването на работните места да бъде извършено от представители на експлоатиращата електропроводите организация. Работното място да бъде обезопасено с преносими заземители. Всички демонтажни работи при, който е необходимо изкачване на човек по демонтираните стълбове да бъдат извършвани след предварително укрепване на стълбовете, по които ще се работи.
3. Извършването на товаро-разтоварни работи да бъде извършено от лица с подходяща квалификация, запознати с безопасните методи на работа и снабдени с подходящ инструмент и лични предпазни средства.
4. При изтегляне на ВЕЛ 20 кВ в мястото на работа да бъде преустановено движението по пътя – за участъка в, който се работи.
5. Всички на монтажни работи в близост до жп линия и изтегляне и регулиране на проводника над жп линията да бъдат съгласувани с администрацията на национална компания „Железопътна инфраструктура“.
6. Всички заваръчни работи и работа с ъглошлиф да се извършват от правоспособни лица след като предварително са взети мерки за предпазване от пожар.
7. Изкопите да бъдат сигнализирани и оградени.

6. Сметна документация

Изготвена е количествена сметка на видовете работи необходими за изграждането на обекта и спецификация на необходимите материали. Стойността на разходите за изграждане на обекта се договаря между възложителя и изпълнителя на обекта и доставчиците на необходимите материали въз основа на количествената сметка и спецификацията на материалите по цени към момента на изграждането.



Количествена сметка

Обект: Реконструкция ВЕЛ 20 кV пред ТП Проходна кула на мебелен завод „Форест грийн” АД гр.Кърджали

№ по ред	Наименование на натуралните видове работи	Мярка	Количество
1	2	3	4
Част I: Монтажни работи по ВЕЛ 20 кV Островица от ТП Проходна кула до съществуващ стълб №5 откл. Островица			
1.	Пикетаж и кариране на изкоп за основи	км	0,3
2.	Направа на изкоп за основи в планински терен - машинно	м ³	20
3.	Направа на изкоп за основи в планински терен - ръчно	м ³	6
4.	Извозване на готов бетон до 25 км	м ³	21
5.	Полагане на готов бетон В-100 в основи	м ³	21
6.	Изправяне на стоманорешетъчен стълб тип ЪМ 60.951 в планински терен	Бр.	1
7.	Изправяне на стълб тип ЪМ 60.951 ¹⁶ в планински терен	Бр.	1
8.	Монтаж на допълнителни трети конзоли (на стълб №1 и №2)	Бр.	2
9.	Монтаж на готови заземители	Бр.	4
10.	Разхвърляне на пръст около основи ръчно	м ³	3,7
11.	Боядисване на ЖРС с алкидна боя или феролит двукратно	м ²	82
12.	Монтаж на предупредителна табела „ОЖ”	Бр.	3
13.	Номерирание и датиране на стълбове	Бр.	4
14.	Монтаж на пръчковиден изолатор със силиконова изолация – комплект с арматура	Бр.	15
15.	Монтаж на подпорен изолатор със силиконова изолация	Бр.	6
16.	Разстилане, монтаж и регулиране на трипроводна линия АС-95 в планински терен	км	0,3
17.	Подготовка за монтаж на пресови съединения	Бр.	15
18.	Монтаж на контактни пресови клеми/маншони/	Бр.	12
19.	Монтаж на съединителни пресови клеми /керbove/ 120 мм ²	Бр.	3
20.	Монтаж на вентилни отводи 20 кV/10 кА	Бр.	3
21.	Монтаж на подпорни силиконови изолатори	Бр.	5
22.	Превоз на материали до 25 км	т	2
23.	Измерване преходно съпротивление на заземители	Бр.	4
24.	Подготовка за прикачване	Бр.	1
Част II: Монтажни работи по ВЕЛ 20 кV Айрово в междустълбие №27-№36			
1.	Демонтаж на трипроводна линия АС – 95 в планински терен в междустълбие №36 - №37	км	0,06
2.	Демонтаж на конзоли от стълб №27 на ВЕЛ 20 кV Гледка	бр	2
3.	Демонтаж на стълб НЦ 501 в планински терен	бр	1
4.	Разстилане, монтаж и регулиране на трипроводна линия АС – 95 в планински терен (а междустълбие №27 - №36)	км	0,065
5.	Монтаж на предупредителна табела „ОЖ”	Бр.	2
6.	Монтаж на изолаторна верига от пръчковиден силиконов изолатор (комплект)	Бр.	3
7.	Монтаж на подпорен изолатор със силиконова изолация	Бр.	3
8.	Монтаж на секционен разединител тип РОС-20/400	Бр.	1
9.	Монтаж на РЛЗ за РОС-20/400	Бр.	1
10.	Монтаж на вентилни отводи 20кV/10 кА	Бр.	3
11.	Подготовка за монтаж на пресови съединения	Бр.	9
12.	Монтаж на токови клеми (отклонение към РОС 20/400) 70-120 мм ²	Бр.	3
13.	Монтаж на кабелни обувки тип НКА-120	Бр.	6
14.	Подготовка за прикачване на ВЕЛ 20 кV	Бр.	1

Част III: Демонтажни работи по ВЕЛ 20 кВ откл. Островица

1.	Демонтаж на трипроводна линия АС – 50 в планински терен	км	0,54
2.	Демонтаж на РОС 20/400	Бр.	1
3.	Демонтаж на стоманобетонов стълб тип НЦ 501	Бр.	2
4.	Демонтаж на желязорешетъчен стълб тип НМГ 951 в планински терен	Бр.	1
5.	Демонтаж на желязорешетъчен стълб тип БМ 40.501 в планински терен	Бр.	1
6.	Извозване на демонтирани материали до 15 км	т	4,6

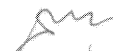


Спецификация

на необходимите материали, машини и съоръжения

Обект: Реконструкция ВЕЛ 20 кV пред ТП Проходна кула на мебелен завод „Форест грийн” АД гр.Кърджали

№ по ред	Наименование на материала	Мярка	Количество
1	2	3	4
1.	Разединител за открит монтаж секционен тип РОС 20/400	Бр.	1
2.	РЛЗ за РОС 20/400	Бр.	1
3.	Поцинкована тръба 3/4"	м	8
4.	Подпорни силиконови изолатори	Бр.	11
5.	Метално окисни ограничители на пренапрежение 20кВ/10кА	Бр.	6
6.	Трета конзола за стълб тип ЪМ 60.951	Бр.	1
7.	Кабелни обувки тип НКА-150	Бр.	6
8.	Съединителни пресови клеми /керbove/ 120 мм2	Бр.	9
9.	Желязорешетъчен стълб тип ЪМ 60.951	Бр.	1
10.	Желязорешетъчен стълб тип ЪМ 60.951 +6	Бр.	1
11.	Бетон В - 100	м3	21
12.	Поцинкована шина 50x4	лм	8
13.	Заземителни колове 63x63x1,5м	Бр.	4
14.	Алкидна боя/сива/ или феролит	кг	19
15.	Разредител алкиден	кг	6
16.	Предупредителна табелка "ОЖ"	Бр.	3
17.	Пръчковиден силиконов изолатор комплект с пеперуда и пистолет	Бр.	18
18.	Проводник АС - 95	кг	470
19.	Електроди	кг	8
20.	Абразивни дискове Ф-230	Бр.	6

Съставил: 
/инж.Д.Димитров/



ЕРП Пловдив АД

Ул. „Христо Г. Данов“ 37
4000 Пловдив, България
Тел. +359 32 627 807
Факс +359 32 627 824

Вписано в Регистъра на търговските дружества
с Решение № 5347/28.04.2000 год. в том/стр. 1/8, п. 4
фирмено дело №. 2436/2000. по описа на
при Пловдивски окръжен съд



КЕЦ Кърджали,
тел.: 60709, факс: 61370
ул. „Ген. Вл. Стойчев“, №4

ПРЕДВАРИТЕЛЕН ДОГОВОР

За присъединяване на обекти на потребители към електроразпределителната мрежа на
„Електроразпределение Пловдив“ АД; КЕЦ Кърджали
№380/11.09.2006 година

Днес 11.09.2006г. в гр. Кърджали между: „Електроразпределение Пловдив“ АД с адрес на управление - гр. Пловдив, ул. „Христо Г. Данов“ № 4, БУЛСТАТ 115552190, Данъчен № 1165841707, представлявано от г-н Вернер Хенгст-Заместник Председател на Управителния съвет и инж. Михаил Йорданов Томов-Член на Управителния съвет на „Електроразпределение Пловдив“ АД действащи чрез инж. Недю Славчев – Ръководител организационна единица „Мрежа инженеринг“ и инж. Николай Бъчваров-временен Управител на ЕРП клон Кърджали, упълномощени с нотариално заверено пълномощно рег. №7209/31.08.2006г. на Нотариус Недялка Стойкова с рег. №229 на Нотариалната камара, наричано за краткост ЕРП и

Община Кърджали със седалище и адрес на управление гр. Кърджали, бул. „България“ №41, БУЛСТАТ 000235920, Дан. №1096900011, представлявано от г-н Хасан Азис Исмаил от гр. Кърджали, ул. „Добруджа“ №10, вх. Б, ап. 17 с л.к. №125532205 изд. на 11.03.2002г. от МВР Кърджали, наричано за краткост ПОТРЕБИТЕЛ, се сключи настоящият Договор:

Чл. 1. Настоящият Договор определя необходимите условия за присъединяване на обект: „Регионален център за управление на отпадъците“, с местонахождение – землище с. Вишеград и Островица, община Кърджали към електроразпределителната мрежа на ЕРП.

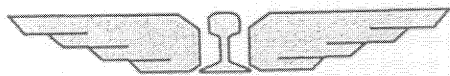
Чл. 2. Условия за присъединяване на обекта:

1. Технически характеристики
 - Предназначение на обекта – стопански
 - Брой бъдещи потребители – един
 - Предоставена мощност – 2000 kW
 - Присъединена мощност – 2600 kW;
 - За временен строителен обект – няма
 - Напрежение на присъединяване – 20 kV;
 - Брой на фазите три
 - Категория на сигурност на електрозахранване съгласно Наредба №3: трета
 - Сервитутни зони на нови и към съществуващи съоръженията – съгласно Наредба №16/09.06.2004г.

2. Място на присъединяване към съществуващата мрежа: РУ-20 kV на ТП-82, килия №2

3. Средства за търговско измерване: токови трансформатори тип ТКС 30/5/5А, напреженови трансформатори НК-24-1 20/0,1 kV, електромер статичен Landis & Gyr; 3x 100В / К/5А

4. Електрически съоръжения за присъединяване, които ще се проектират и изграждат: от РУ-20 kV на ТП-82 от килия №2 се изтегля нов кабел 20 kV NA2XS(F)2Y 1x185 RM-800м в сервитута на съществуващ асфалтов път до РУ-20 kV на Проходна кула в района на мебелен завод „Бреза“. В проходната кула в района на завод „Бреза“ влиза и „излиза“ ВЛ 20 kV извод „Гледка“. Излизането се демонтира след стълб №1. Монтира се нов РОС 20/400А на СРС от който „влиза“ извод 20 kV „Гледка“. От същия този СРС се изтегля въздушно-едно междустълбна нова въздушна линия АС 3x50мм² до СРС №2 от който „излиза“ извод 20 kV „Гледка“. От съществуващ СРС №1, който е на два метра от Проходната кула се изтегля нова въздушна линия 20 kV АС 3x50 до до подходящ стълб на отклонение 20 kV „Островица“/може да е СРС №5/, което е от извод 20 kV „Гледка“ като се прескача ж.п. линия Кърджали-Момчилград. От съществуващ стълб №7 на отклонение 20 kV „Островица“ се възстановява въздушна линия 20 kV АС 3x50мм²-500м по съществуваща стълбовна линия до 3бр БКТП 3x800kVA. На първия отклонителен СРС от възстановеното въздушно отклонение да се



• РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ СТАРА ЗАГОРА

ул. "Герасим Папазчев" № 18, Стара Загора 6002
тел: (+359 42) 633 167
факс: (+359 42) 622 89

www.rail-infra.bg

СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО : Предварително съгласуване на парцеларен план за обект "Външно ел.захранване на център за преработка на отпадъци" гр.Кърджали.

1. Да бъде упоменат точния жп километраж на пресичането.
2. В работния проект да бъде представен надлъжен и напречен разрез на мястото на пресичане на електропровода с IV жп линия като се отрази разстоянието от глава релса до най-ниската точка от провисването на захранващия проводник.
3. Да бъде отразен сервитута на жп линията в мястото на пресичане и стълбовете на електропровода да са разположени извън него.
4. При необходимост от "прозорци" за работа в зоната на габарита на железния път същите да се заявяват минимум 14 дни предварително.
5. Най-малко 5 /пет/ работни дни преди започване на работа да се сключи договор с жп секция Стара Загора за упражняване на технически надзор.
6. При нанесени щети на елементи от инфраструктурата същите да бъдат възстановени за сметка на инвеститора.



С уважение,

2 Инж.Веселин Генев

Директор ЖП Секция Стара Загора

ФК/НК



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЕКЦИЯ „СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ“ -
ПЛОВДИВ

ул. „Бачо Киро“ № 1, Пловдив 4000
Директор: (+359 32) 627 -232
Гл. счетоводител: (+359 32) 627-234
Диспечер: /факс/ (+359 32) 630-515

www.rail-infra.bg
e-mail: sst-po@rail-infra.bg
ЕИК по БУЛСТАТ: 1308232430338
ИН по ЗДДС: BG130823243

ДО
Инж. Хасан Азис
Кмет на община Кърджали

На Ваша молба вх. №5683 от 31.10.2008г.

Относно: ”Външно ел. захранване на център за преработка на отпадъци” гр. Кърджали
ЕКАТТЕ 40909 общ. Кърджали.

Уважаеми господин Димитров,

На представената от Вас ситуация са нанесени 1 бр. магистрален съобщителен кабел. Дълбочината на кабела по нормативни документи е 90 см, но за точното определяне е необходимо да се направят шурфове.

След изготвяне на работен проект, същият да ни бъде предоставен за становище, след което го съгласувате в София, НК „Железопътна инфраструктура“, като при изготвянето да се спазват всички изисквания на:

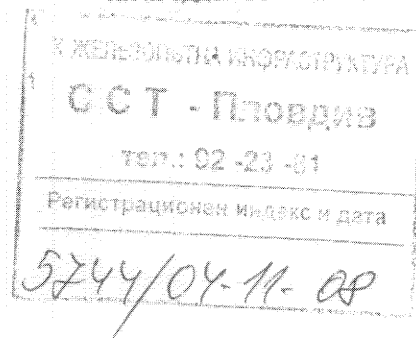
1. НАРЕДБА №55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура /Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта и съобщенията, обн. ДВ, бр. 18 от 5.03.2004 г., попр. бр. 20 от 12.03.2004 г., бр. 42 от 21.05.2004 г./
2. НАРЕДБА №58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт /Издадена от министъра на транспорта, обн. ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., в сила от 1.11.2006 г./

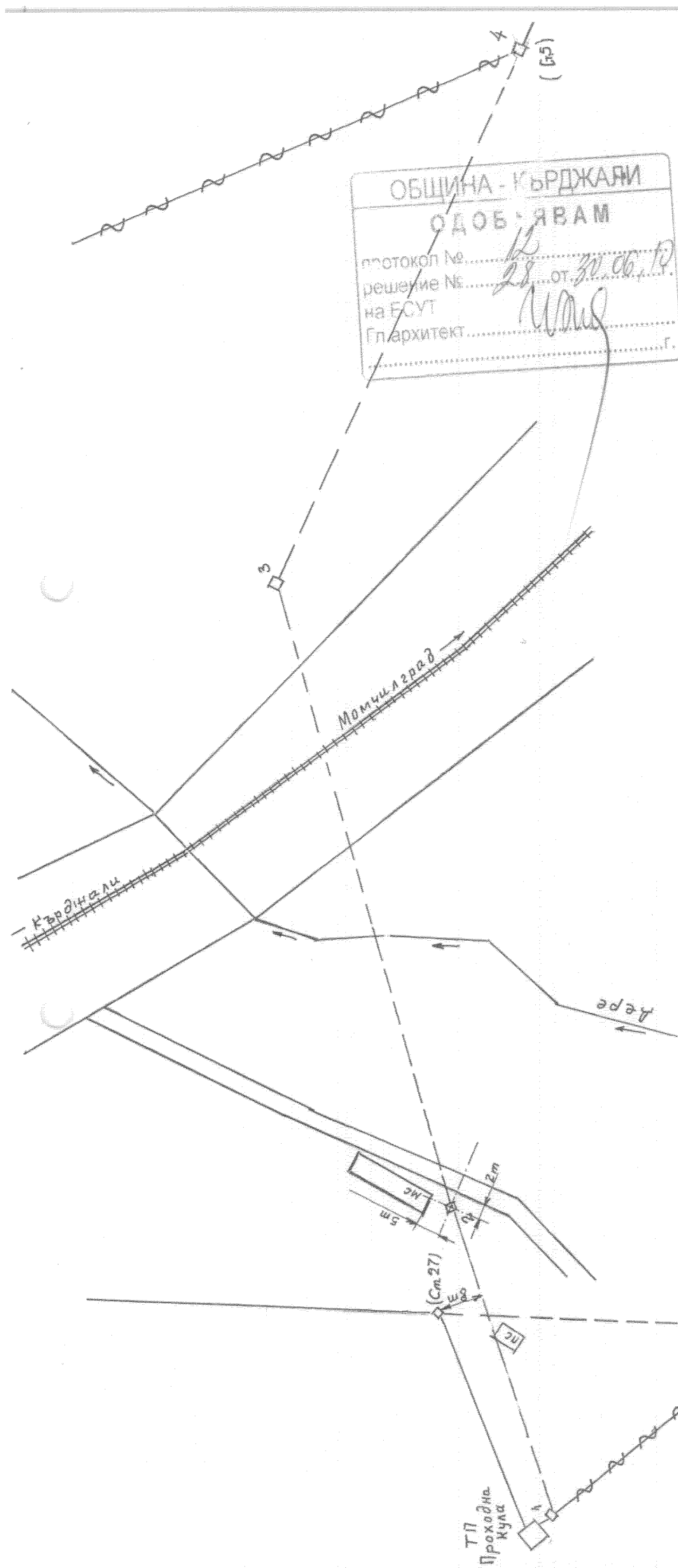
С уважение:

инж. Петър Тодоров
Директор ССТ Пловдив



ГП/ГД





ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ

ОДОБРЯВАМ

протокол № 12

решение № 28 от 30.06.10

на ЕСУТ

Гл.архитект

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИ

Регистрационен № 00000

ИТРО

ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Забележка:

1. На съществуващия стълб 27 се монтира нов РС-20/400 по посока стълб 36.

2. На стълб 1 и стълб 2 се монтира допълнителна трета конзола.

3. В междустълб 1-2 определянето на проводниците е хоризонтално, на ниво трета конзола.

ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ

ОДОБРЯВАМ

протокол № 18

решение № 9 от 12.11.2014

на ЕСУТ

Гл.архитект

Длъжност	Име	Полное	Обект
Проектант	Димитров	БМ	Обект: Външно електрозахранване на регионален център за управление на отпадъци гр.Кърджали
			Подобект: Реконструкция ВЕЛ 20кВ пред ТП Проходна кула
			Реконструкция ВЕЛ 20кВ
			пред ТП Проходна кула - ситуация
			Фаза
			Масштаб
			Дата

ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ

ОДОБ. ЯВАМ

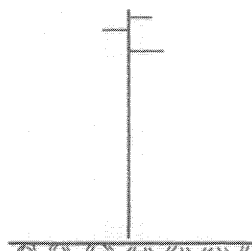
протокол № 12

решение № 28 от 30.06.19

на ЕСУТ

Гл.архитект [Signature]

Ориентиране на стълбовете



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ

ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 04233

инж. ДИМИТ

ПЕТРОВ ДИМИТРОВ

ПОДПИС [Signature]

КИИП

ЕАСТ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ

ОДОБ. ЯВАМ

протокол № 18

решение № 9 от 12.11.2019

на ЕСУТ

Гл.архитект [Signature]

Мащаби за дължина 1:2000

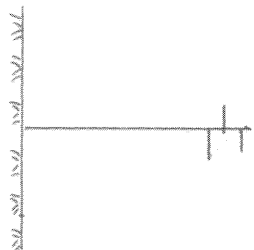
за височина 1:500

Относителна кота

1	Ситуация			
2	Разстояние между точките, м	8	56,4	
3	Коти на точките, м	259,78	258,76	256,61
4	Общо разстояние, м	0+000		0+064
5	Номер на стълба	27		36
6	Тип на стълба	съществуващ		съществуващ
7	Вид на означаването	ЕО		ЕО
8	Пикетаж на стълба, км	0,000		0,064
9	Междустълбие хоризонтално/наклонено, м		64/64	
10	Опъвателно поле/приведено междустълбие		64/64	
11	Марка и натягане на проводника	3x AC95 нормално натягане $\sigma_{max} = 96,7 MPa$		

Лъжност	Име	Подпис	Обект: Външно електрозахранване на регионален център за управление на отпадъци гр.Кърджали	
Проектант	Димитров	<u>[Signature]</u>		
			Подобект: Реконструкция ВЕЛ 20кВ пред ТП Проходна кула	
			Надлъжен профил ст.№27- ст.№36	
			Фаза	Работна
			Дата	М.11.2008г.

Ориентиране на стълбовете



масштаб
за дължина 1:2000
за височина 1:500

250.00

Ориентирна точка

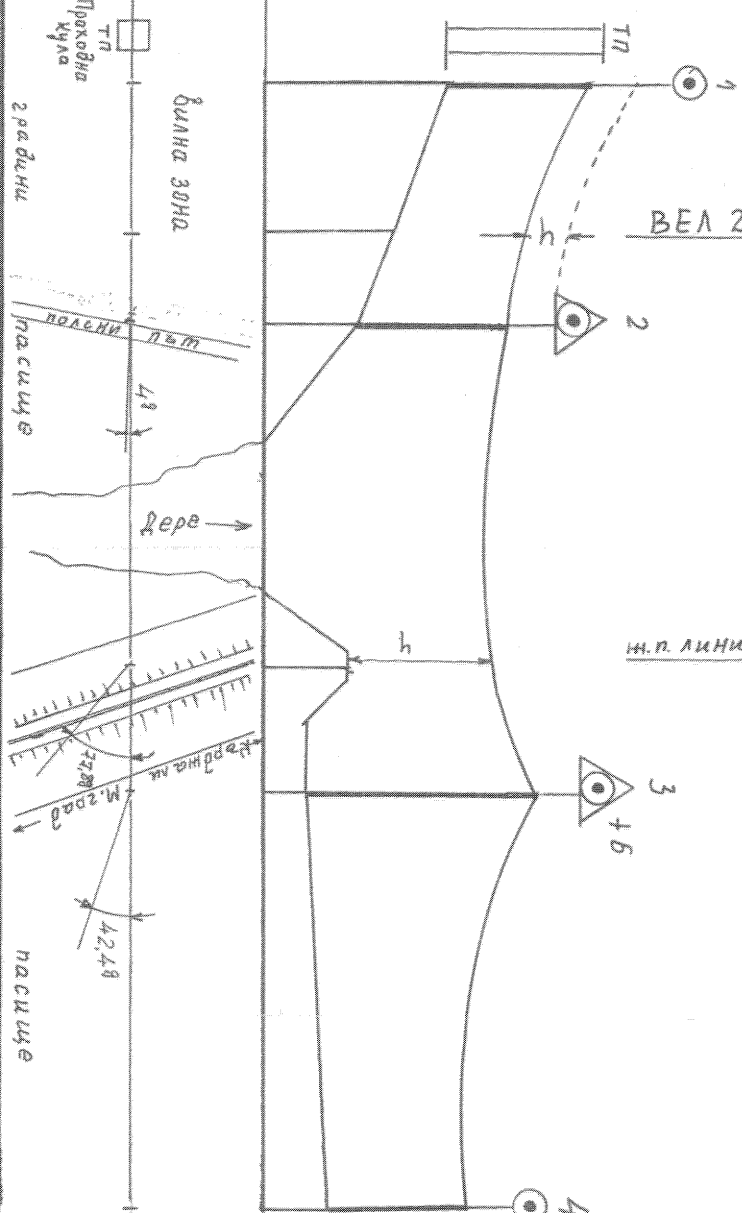
Ситуация

1	Разстояние между точките, м	40	22.5	256.95	89.80	32.10	110.80	254.59
2	Котли на точките, м	262.66	258.76	256.95	255.87	253.20	254.59	254.59
3	Общо разстояние, м	0+000	0+062	0+184	0+295	0+295	0+295	0+295
4	Номер на стълба	1	2	3	4	4	4	4
5	Тип на стълба	Безстълбови ЗМ.20.951	ЗМ60.951	ЗМ60.951	ЗМ60.951	ЗМ60.951	ЗМ60.951	ЗМ60.951
6	Вид на окачване, м	Е0	Е0	Е0	Е0	Е0	Е0	Е0
7	Пикетман на стълба, км	0+000	0+060	0+180	0+295	0+295	0+295	0+295
8	Мендусъвърх хоризонтално/наклонено, м	62/62	122/122	122/122	122/122	122/122	122/122	122/122
9	Опъвателно поле /приведено мендусъвърх	62/62	122/122	122/122	122/122	122/122	122/122	122/122
10	Марка и напрежение на проводника	3 x AC 95	нормално напрежение	стах. - 96.7 МРа	стах. - 96.7 МРа	стах. - 96.7 МРа	стах. - 96.7 МРа	стах. - 96.7 МРа
11								

II км. район $V = 15 \text{ m/s}$ $V = 30 \text{ m/s}$

ВЕЛ 20кВ $h = 3.12$

ж.п. линия Кърджали - М.град $h = 10.27$ км 89+840



ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ
ОДОБРЯВАМ
протокол № 18
решение № 18
на ЕОУТ
Гл.архитект

ОБЩИНА - КЪРДЖАЛИ
ОДОБРЯВАМ
протокол № 18
решение № 18
на ЕОУТ
Гл.архитект

Забелешка
1. В мендусъвърх 1-2 окачването на
проводниците е хоризонтално, на ниво трета конзола.
2. На стълб 1 и 2 се монтира допълнителна
трета конзола.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04223
ИНЖ. ДИМИТЪР
ПЕТРОВ ДИМИТРОВ
ЕАСТ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Длъжност	Име	Подпис	Обект	Външно електрозахранване на регионален център за управление на отпадъци гр.Кърджали	Фаз	Работна
Проектант	Димитров		Подобект	Реконструкция ВЕЛ 20кВ пред ТП Проходна кула	Дата	М.11.2008г.
			Надлъжен профил	ст.№1 - ст.№4		